



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Scuderia Automobilistica San Michele titolare della licenza n. 201226

in corso di validità, con sede 43041 Bedonia (PR) Via Mons. Checchi,,7

Tel. 335 808 8514, indice e organizza, in co-organizzazione con // n. di licenza //

In affiancamento con //

DENOMINAZIONE GARA 32° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

DATA DI SVOLGIMENTO 29/30/31 maggio 2026 **ZONA** 5^a

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA'
Campionato Italiano Rally Challenger CIRC
Campionato Italiano Rally Terra
Rally Internazionale non titolato X

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA SI / NO

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Piattaforma ON-LINE	<u>30.4.2026</u>	<u>08:00</u>
	E alla mail iscrizionisanmichele@virgilio.it		
Chiusura			
	Piattaforma ON LINE	<u>22.5.2026</u>	<u>24:00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>c/o Tedaldi Lampadari – Loc. Follo - Bedonia</u>	<u>23.5.2026</u>	<u>08.00 / 12.00</u>
		<u>29.5.2026</u>	<u>08.00 / 10.00</u>



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ricognizioni

Con vetture di serie		23.5.2026	12.00 / 18.00
	solo P.S. 1-2	23.5.2026	21.00 / 22.00
		29.5.2026	09.00 / 15.00
	Solo P.S. 1-2	29.5.2026	21.30 / 22.30

Targhe e numeri di gara Distribuzione

Bedonia – c/o Canonica – P.zza De Gasperi	29.5.2026	18.00 / 21.00
---	-----------	---------------

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA Orari

Borgo Val di Taro - Zona artigianale	Sabato 30.5.2026	dalle ore 07.00 alle ore 10.00
--------------------------------------	------------------	--------------------------------

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

c/o Direzione Gara	29.5.2026	17.00
--------------------	-----------	-------

Verifiche sportive ante-gara

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

Bedonia – c/o Canonica – P.zza De Gasperi	29.5.2026	18.00 / 21.00
---	-----------	---------------

Verifiche tecniche ante-gara

Bedonia –Via Aldo Moro	29.5.2026	18.30 / 21.30
------------------------	-----------	---------------

Shakedown

Albareto (PR)	30.5.2026	09.00 / 14.00
---------------	-----------	---------------

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

Albo di Gara ON LINE	30.5.2026	10.00_
----------------------	-----------	--------

Briefing ~~(Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)~~ Il briefing in presenza viene sostituito da una comunicazione scritta del Direttore di Gara e pubblicata all'albo di Gara ON LINE
 Alle Verifiche sportive, entrambi i Conduuttori dovranno presentare il certificato ottenuto dopo il superamento del test disponibile sul sito <https://elearning.betraced.com/it/> disponibile sia in lingua italiana che inglese

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

____ // _____ // _____ //

Partenza	Bedonia – Via Garibaldi	30.5.2026	17.00
----------	-------------------------	-----------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): Albo di gara ON LINE 30.5.2026 23.00

IN ORDINE DI CLASSIFICA

Arrivo	Bedonia (PR) Via Aldo Moro	31.5.2026	17.15
--------	----------------------------	-----------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica albo di gara on line	31.5.2026	17.00
---	-----------	-------

Verifiche tecniche post-gara

Officina Federici Fabio – Bedonia – Via Bellentani,32	31.5.2026	17.20
---	-----------	-------



SPOR
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Pubblicazione Classifiche	albo di gara on line	31.5.2026	9.00
Premiazione	Sul palco di arrivo	31.5.2026	17.15

Direzione e Segreteria di gara

Bedonia c/o Seminario Vescovile – Via Don Stefano Raffi,30	29.5.2026	15.00 / 21.30
	30.5.2026	08.00 / 23.30
	31.5.2026	07.00 / 19.30

Sala Stampa

Bedonia c/o Seminario Vescovile – Via Don Stefano Raffi,30	29.5.2026	17.00 / 21.30
	30.5.2026	08.00 / 23.00
	31.5.2026	07.30 / 19.30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) App. SPORTITY - PW Taro26

Albo Ufficiale di gara

Parco chiuso (ubicazione) Bedonia – Parcheggio Campo Sportivo BREIA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Amalia MIOZZI _____ (CSN) Lic. n. 53736 **Andrea LANZARINI** _____ Lic. n. 243674
Giuliana PREGHEFFI _____ Lic. n. 74677

Direttore di Gara

Cristiana RIVA _____ Lic. n. 35340

Direttore di Gara aggiunto

Roberto SQUAIELLA _____ Lic. n. 207550

Commissari Tecnici

Carlo POZZI (CTN) Lic. n. 31184 **Claudio PAVAN** Lic. 499478
Claudio VICERDINI Lic. n. 27199

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Massimo PERNA** _____ Lic. n. 377111

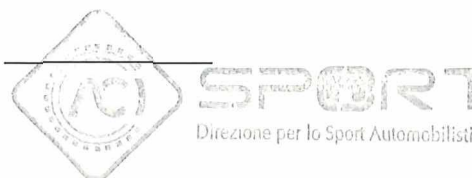
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Elio MERCIADRI** _____ Lic. n. 200467

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA _____ Lic. n. _____



Lic. n. _____
Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) Giovanni BISSO Lic. n. 338214

Medico di Gara TBA Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione Maurizio ROMANI Lic. n. 49018

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Rosalba TENCI Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

Arianna BELLONI Lic. n. 362975 Sara GIGLIOTTI Lic. n. 362978

Lara BELLONI Lic. n. 362976 Barbara BARBINI Lic. n. 399826

Ferrante FEDERICI Lic. n. 74636 _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

TBA Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista

"0" Andrea DE VINCENZI Lic. 363731 Fausto DE RE Lic. 362981

"00" Antonio FRANCHI Lic. 74693 Clemente MUSIARI Lic. 353877

Supervisore Giuseppe CERRI GAMBARELLI Lic. n. 406223

Servizio di Cronometraggio curato da Promo Car Service ASD Lic. 406195

Capo Servizio di cronometraggio Monica GALESI Lic. 373887

Compilatore delle classifiche Monica GALESI Lic. 373887

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TBA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Gabriele MICHl Tessera ODG n. 154777

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Bedonia – Via Garibaldi

Località di arrivo Bedonia – Via Aldo Moro

Province interessate dal percorso di gara PR per P.S. – PR e SP per trasferimenti

Lunghezza totale del percorso, Km. 407,85 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 110,14

Numero dei Controlli Orari 30 Lunghezza delle Prove Speciali Km.5,54 – Km.21,53 – Km. 11,49 -

Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h > 80 Km/h

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.3 Vetture ammesse Vedere Norma Generale Rally e RDS



3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **30.4.2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del **venerdì** della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO — N1- A0—A5 — Rally5/R1 - Rally 5 Ibride, Rally 5 Nazionale — Racing Start - Rally 6 Naz.	980	535
N2 - A6 — K10- Rally 5	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 — R3 — R3D — Rally 4 — Rally4/R2 - N3	1350	720
Rally 3 - N4 — R4 — R4 Kit - RGT - A8 — K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) — Step2 Naz / N5 Naz.	1510	800
Rally2/R5	1730	910
WRC	1850	970

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
- N0 - N1 - A0 - A5 - Rally5/R1 - Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale - Racing Start - Rally 6 Naz.	1025	560
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus - Rally 5	1255	670
- N3 - A7	1350	720
- Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT	1550	820
- Rally 3 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - N4 - R4 - R4 Kit - Step2 Naz. / N5 Naz	1620	855
Rally 2 /R5	1950*	1020*

* importo comprensivo di Shakedown.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO -- N1- A0--A5 -Rally 5/R1 -Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale - Racing Start - Rally 6 Naz.	790	440
N2 - A6 - K10 - Rally 5	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2- N3	1025	560
N4 - RGT - A8 - K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico/ 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - Step2 Naz. / N5 Naz.- Rally 3	1140	615
Rally2/R5	1290	690

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 100,00 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **TBA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **TBA**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 60 Km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50,00 + IVA

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Albareto (PR) Loc. Strada pe Case Bosini – Km. 2,140** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 09.00 alle ore 14.00 dei giorni **30.5.2026** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a **partecipar^{vi}**

Per le modalità fare riferimento agli RDS CIRC, CIRT, e INT non Tit.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Nelle gare valevoli per CIRC e CIRT, I fornitori inseriti nell'elenco designato (MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK)) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Per le specifiche fare riferimento ai relativi RDS

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta



SPRINT
DIREZIONE PER LE GARE

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ // _____ nell'orario _____ // _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ // _____ per ogni minuto primo di ritardo. Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _____ **UTC - GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Bedonia Parcheggio Campo Sportivo BREIA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRC e CIRT).Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

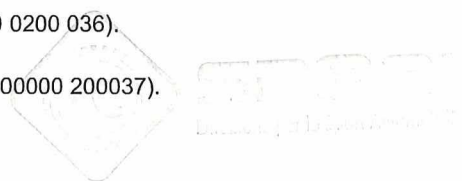
Vedere RDS

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

___Cristiana RIVA___



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

___Pier Luigi LEPORATI___

Leporati Pier Luigi

Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

G. Fosseca

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

___//___

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 1/4/2026 con numero di approvazione RM/ 23 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA

VISTO SI APPROVA

IL DIRETTORE CENTRALE

DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.

Marco Ferraro

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 32° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO
Data 29/30/31 maggio 2026 Validità I.R.C.
ORGANIZZATORE: Scuderia Automobilistica San Michele Lic. n° 201226

Si richiede di modificare l'art. 4.3 "Identificazione dell'equipaggio" _____ del presente RPG come segue:

... L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato). _____

per i seguenti motivi:

ottemperanza all'art. 4.3 del presente RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 32° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO
Data 29/30/31 maggio 2026 Validità I.R.C.
ORGANIZZATORE: Scuderia Automobilistica San Michele Lic. n° 201226

Si richiede di modificare l'art. 3.4 b) "Numeri di Gara" _____ del presente RPG come segue:

Il pannello 30 x 10 deve essere posizionato nella parte superiore del lunotto posteriore A DESTRA

per i seguenti motivi:

ottemperanza all'art. 11.1.4 NG Rally 2026

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

